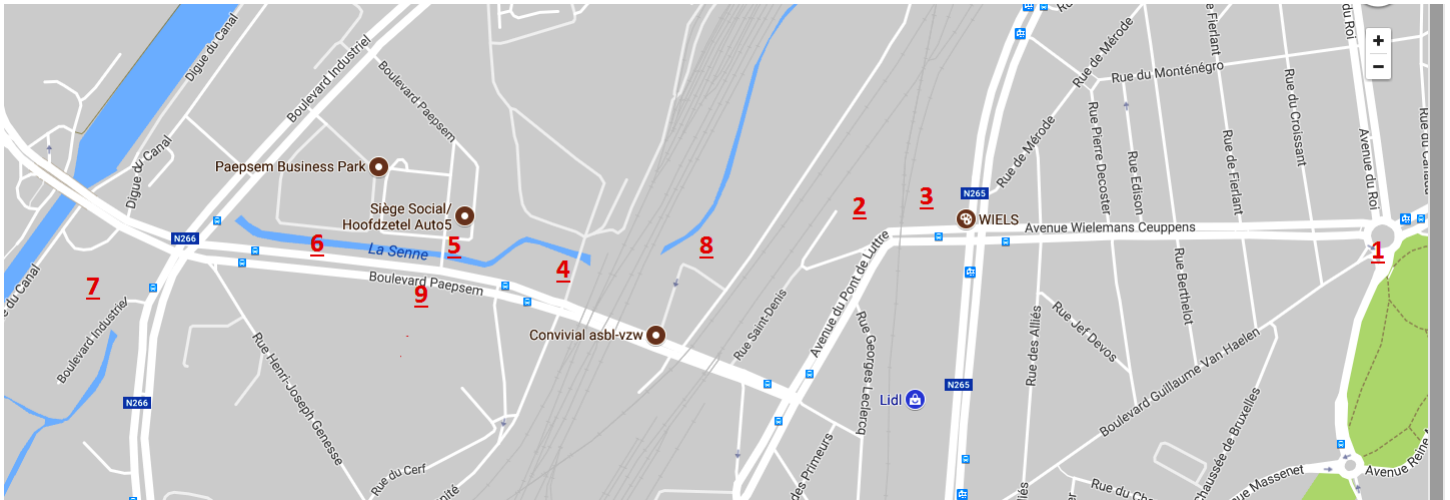


## Relavorisation de la Senne au sud de Bruxelles Maillage bleu et maillage pluie à Forest et Anderlecht

Compte rendu de la promenade organisée le 5 octobre 2017 à l'initiative de la commune de Forest, avec des interventions de la Commune de Forest, de Bruxelles Environnement, de la Commune d'Anderlecht, du quartier Durable Wiels Wijk, des potagistes des bords de Senne et de Coordination Senne



Les concepts de 'maillage pluie' et de 'nouvelles rivières urbaines', récents, sont relatifs à la récupération et à une gestion locale et durable des eaux de pluie et de ruissellement à l'échelle d'un quartier, voire d'une parcelle. L'objectif est de lutter contre les inondations, mais aussi d'améliorer le cadre de vie des habitants et de favoriser la biodiversité liée aux milieux humides qu'ils créent. Ces actions contribuent au développement du 'maillage bleu' et du 'maillage pluie', mis en œuvre depuis plusieurs années par la Région et certaines communes. Ceux-ci ont pour but de mettre en valeur les cours d'eau bruxellois en supprimant les rejets d'eaux usées, en redirigeant les eaux de sources et de ruissellement vers leur lit, en les déconnectant du réseau d'égouts, en naturalisant leurs berges, en mettant à ciel ouvert certains tronçons, mais aussi en aménageant des accès pour le public.

La Région bruxelloise, par le biais de Bruxelles Environnement, et les communes de Forest et d'Anderlecht sont très actives sur ces thématiques. Certains projets se sont déjà concrétisés et d'autres verront le jour dans les années qui viennent. La Senne est entre autre le centre de beaucoup d'attention dans cette zone de Bruxelles où elle coule encore à l'air libre, avec pour objectif de mettre en valeur ses rives et ses berges, mais aussi de la rendre accessible au public, maintenant que la qualité de ses eaux s'est fortement améliorée. De la frontière régionale à la gare du Midi, de nombreuses possibilités se font jour (certaines se concrétisent déjà !) pour redonner vie à cette rivière que les bruxellois ont un peu oublié, rivière qui pourtant fut à l'origine du développement de leur ville.

### **Premier arrêt (1) : place de Rochefort (au bas du parc de Forest)**

La Commune de Forest, à cause d'une urbanisation croissante (et donc de l'imperméabilisation de ses sols toujours plus importante), mais aussi à cause des forts dénivelés de son territoire, est régulièrement touchée par des inondations en cas d'averses soutenues, notamment via des débordements d'égouts dans les sous-sols des habitations. Dans les années à venir, plusieurs projets viseront à éviter que les eaux de pluies (et de sources) ne rejoignent inutilement les collecteurs d'eaux usées. Au niveau des parcs par exemple, des équipements empêcheront les eaux de ruisseler jusqu'aux voiries en les retenant (via l'aménagement de dispositifs alternatifs) afin qu'elles puissent rejoindre les eaux de surface et/ou s'infiltrer dans le sol. Au niveau des rues et des places, les eaux de ruissellement peuvent être renvoyées vers des zones végétalisées et dans les intérieurs d'îlots, les eaux pluviales peuvent être retenues via des toitures végétalisées, stockées dans des citernes ou

encore dirigées vers des jardins pour s'infiltrer, créant ainsi de nouveaux biotopes. L'application de ces opportunités nécessite cependant un diagnostic préalable afin de déterminer ce qui est réalisable et ce qui ne l'est pas. Une étude hydrologique du sous-bassin versant commun entre Forest et Saint-Gilles va ainsi être réalisée dans le cadre du Contrat de Rénovation Urbaine 'avenue du Roi' courant 2018.

La gestion des eaux pluviales est par ailleurs intégrée dans chaque programme de revitalisation qui vise à améliorer la qualité de vie des habitants (via la rénovation d'espaces publics et la création de nouvelles infrastructures et de logements), comme par exemple dans le cadre des Contrats des quartiers durables Abbaye (2014–2018) et Wiels-sur-Senne (2017-2022). L'aménagement de deux autres projets de maillage pluie sont également en cours d'étude/réalisation (2019-2021), l'un au Leybeek et à la source du Calvaire, l'autre aux avenues Kersbeek, Verrerie et Bempt.

### **Deuxième arrêt (2) : friche industrielle réaménagée (rue du Pont de Luttre)**

La Commune de Forest a récemment reconverti une ancienne friche industrielle en y implantant un bâtiment à finalités diverses (centre de formation horeca, centre de jour pour personnes âgées, crèche, ...) dans le cadre du Contrat de quartier Primeurs - Pont de Luttre. Une zone de parc y a aussi été aménagée, dans laquelle une noue récupère les eaux de ruissellement (celles provenant des sols bétonnés, mais aussi celles du trop-plein d'un réservoir récoltant l'eau de pluie des bâtiments). Actuellement, cette eau est renvoyée à l'égout, mais à terme celle-ci devrait être redirigée vers la Senne qui coule à quelques mètres à peine, de l'autre côté de la voie du chemin de fer.



Le parc est intégré dans le Contrat de quartier durable Wiels-sur-Senne, qui inclut également les zones industrielles. La gestion de l'eau y sera d'ailleurs un des fils conducteurs. A quelques mètres de là (3), une autre friche industrielle s'est transformée il y a quelques années en marais, avec la remontée de la nappe aquifère suite à des travaux. Ce marais a rapidement été colonisé par une faune et une flore des milieux humides très intéressante, qui est à moyen terme, au grand regret du comité de quartier durable WielsWijk, condamnée puisqu'un projet immobilier y verra le jour. Cependant, la Commune de Forest veillera à ce que les eaux claires du site soient redirigées vers la Senne via le futur exutoire du maillage pluie provenant de l'amont (depuis la barrière de Saint Gilles et la place Albert).

Le Quartier durable WielsWijk qui veut encourager les déplacements pédestres et favoriser les liens entre les quartiers souhaite que les habitants puissent accéder au site où la Senne coule encore à ciel ouvert de l'autre côté des voies de chemin de fer. Ils plaident pour que le passage sous les voies (dans le prolongement de la rue Saint-Denis) soit rouvert aux piétons et aux cyclistes. Afin d'offrir un peu d'oxygène et un accès à la Senne aux très denses quartiers Orban et Saint-Antoine, ils proposent également de revaloriser le passage sous voies Orban-Luttre (propriété d'Infrabel) qui risque d'être condamné irréversiblement. Un tel aménagement permettrait de rejoindre la Senne depuis l'avenue Van Volxem par un trajet agréable et hors trafic évitant ainsi les avenue du Pont de Luttre et la rue du Charroi. De tels aménagements seraient également bénéfiques pour les 70 logements sociaux (Foyer du Sud) qui seront réalisés à l'arrière du bâtiment Diamant Boart.

### **Troisième arrêt (4) : pont enjambant la Senne (rue du Charroi, entrée de La Poste)**

Depuis une dizaine d'années, Bruxelles Environnement est chargé de l'entretien de la Senne. A ce titre, elle a réalisé en 2015 un curage du lit de la rivière en amont de la gare du Midi, pour en extraire les déchets, mais aussi les boues probablement contaminées par des pollutions historiques. L'administration effectue également des contrôles de la qualité de l'eau de la rivière ainsi qu'une analyse de la présence d'êtres vivants appelé 'indice biotique'. Alors que le poisson était aux abonnés

absents depuis de longues décennies, l'année passée, 15 espèces différentes ont été recensées, et ce principalement grâce aux gros efforts entrepris pour épurer les eaux usées à Bruxelles, mais aussi plus en amont en Flandre et en Wallonie. Depuis le pont, on aperçoit d'ailleurs un rejet d'eau claire sur la droite, qui provient de la station d'épuration de Bruxelles Sud en suivant, en souterrain, le tracé d'un ancien ruisseau appelé 'Vleesgracht'. Cette épuration permet à l'oxygène, indispensable à une vie aquatique diversifiée, d'être à nouveau présent en quantité suffisante dans la Senne. Cependant, des débordements d'égouts dans la rivière, trop fréquents en cas de fortes pluies, ont tendance à dégrader cet équilibre écologique qui se reconstitue. D'où l'intérêt d'aménager les maillages pluie locaux évoqués plus haut, car ceux-ci contribueront à réduire la mise sous pression du réseau d'égout et le fonctionnement des déversoirs de crue, et ainsi à améliorer la qualité de la Senne.

Bruxelles Environnement développe également deux projets de réouverture de la Senne, l'un sur une distance de 700 mètres au niveau du parc Maximilien à Bruxelles-ville, l'autre sur 200 mètres au nord de la Région bruxelloise, le long du canal. Outre le fait que la vie pourra s'y redéployer, avec le retour de la lumière du jour, les bruxellois pourront aussi profiter du cours d'eau et de ses abords.

#### **Quatrième arrêt (5) : ancien pont de chemin de fer sur la Senne (Bd. Paepsem)**

Il est possible de rejoindre ce second pont par un sentier longeant la Senne, sur une zone privative agrémentée de potagers cultivés depuis longtemps par des particuliers. Autrefois, ceux-ci utilisaient d'ailleurs l'eau d'une source située en début de sentier, à quelques mètres de la rivière. Cette source, toujours active, mériterait d'ailleurs d'être revalorisée.



A plus long terme, Bruxelles Environnement envisagerait d'aménager cette portion pour que l'on puisse s'y promener en toute quiétude. Cependant, c'est la partie située entre l'ancien pont du chemin de fer et le carrefour avec le boulevard Industriel qui retient actuellement toute son attention (6). En rive droite, un sentier, des bancs ainsi qu'un caillebotis surplombant la rivière seront aménagés pour les promeneurs. L'eau de pluie ruisselant sur le boulevard Paepsem sera récupérée, filtrée puis rejetée à la rivière. En rive gauche, une zone de lagunage récoltera les eaux usées du zoning pour compléter leur épuration avant leur rejet dans la Senne. Les berges seront également renaturalisées.

Un peu plus en amont, à l'arrière de la station service Lukoil (7), une zone de débordement a été creusée sur un terrain mis à disposition par la Commune d'Anderlecht, afin d'absorber une partie des crues. Quelques aménagements y verront le jour pour faciliter l'accès du public. A quelques



centaines de mètres, un accès à la rivière existe depuis peu au niveau de la dérivation de la Senne, près de l'écluse et du canal, avec un chemin en dur (emprunté par la Promenade verte) passant dans une zone assez bucolique.

De son côté, la commune d'Anderlecht a récemment réalisé une étude de faisabilité sur l'ensemble de la Zone d'Industrie Urbaine dont le caractère essentiellement industriel crée malheureusement une césure entre les communes de Forest et Anderlecht.

Sur base d'une analyse de la situation existante et d'une approche à la fois économique, urbanistique, et paysagère, cette étude a défini une vision cohérente et une programmation d'ensemble, ainsi que des options d'aménagements concrets sur le moyen et long terme pour plusieurs sites traversés par la Senne. La présence de la Senne constitue un fil conducteur majeur de

cette étude de faisabilité qui vise donc aussi la revalorisation de certaines parties de la rivière, notamment aux alentours de l'île d'Aa et de la zone dite Riverside. Il est question entre autre de rendre la Senne plus visible (projet de réouverture), de végétaliser les berges et les rives afin de renforcer la biodiversité et le maillage vert bruxellois, ou encore de récupérer des eaux de pluie. Pour justifier ces projets, planifiés à 10 ou 15 ans (et renforcer la mixité de ce quartier), il semble important que des logements et des infrastructures du type école viennent vivifier cet endroit aujourd'hui fort isolé.

#### **Cinquième arrêt (8) : le long de la Senne sur le site de Sibelga (rue du Charroi)**

Dans le périmètre du Contrat de quartier durable Wiels-sur-Senne, sur une propriété de Sibelga, un magnifique et grand espace vert, agrémentée d'arbres, longe la Senne. Les participants étaient unanimes pour souhaiter un réaménagement de cet endroit, plein de potentiel, qui formerait un magnifique trait d'union entre les projets d'Anderlecht, de Forest et de Bruxelles Environnement. Ici comme à d'autres endroits, sur les 5 kilomètres où la Senne coule encore à l'air libre à Bruxelles, la rivière a perdu ses berges naturelles au détriment de berges artificielles. La valorisation de cet espace serait l'occasion pour Bruxelles Environnement, dans le cadre du maillage bleu, de transformer la berge en béton en berge naturelle afin de favoriser la biodiversité et les capacités d'autoépuration de la rivière.

L'idée de prolonger la promenade jusqu'à la gare du Midi a également été évoquée. En plus d'une belle revalorisation de la Senne, cela permettrait un cheminement doux jusqu'aux transports en commun de la gare du midi, particulièrement précieux pour les habitants de ces quartiers denses. La Commune de Forest a développé dans ce sens un projet, dit 'Le parc des deux rives', qui a pour objectif de créer un itinéraire cycliste entre la gare d'Uccle Stalle et la gare du Midi, le long des talus de la ligne 124 (Bruxelles-Charleroi). Les études débuteront fin 2017.

#### **Conclusion**

C'est au niveau du pont de chemin de fer désaffecté et des potagers que la Senne, il y a moins d'un siècle, se divisait encore en deux bras pour former une 'île' aujourd'hui disparue, mais dont le nom est resté avec l'ancienne gare de marchandises dite de la Petite île. Les travaux entamés dans les années 30 supprimeront également, un peu plus en amont, l'île de Paepsem et son hameau (9), dont un arrêt de bus et le boulevard nous rappellent l'existence. Egalement connue sous le nom d'île Sainte-Hélène, l'île et ses abords étaient pourtant fréquentés par les citadins et les artistes, qui venaient s'y promener et prendre un verre dans une guinguette.



Coll. Marcel Jacobs, Anderlechtensia asbl

Aujourd'hui, encouragées par les pouvoirs publics et des associations de citoyens, des opportunités émergent pour faire à nouveau de la Senne, en cet endroit, un lieu de rencontre et de promenade convivial, et ainsi renouer avec ce passé où la rivière et ses abords bucoliques participaient à la vie sociale des bruxellois.

*Guillaume de Wouters pour Coordination Senne*

*Merci à la Commune de Forest, à la Commune d'Anderlecht, à Bruxelles Environnement et au Quartier Durable WielsWijk pour leurs ajouts et leur relecture.*