

# LES CHEMINS PRIVATISÉS I : LE CHEMIN DE LA WOLUWE

## DE GEPRIVATISEERDE WEGEN I : DE WOLUWEWEG

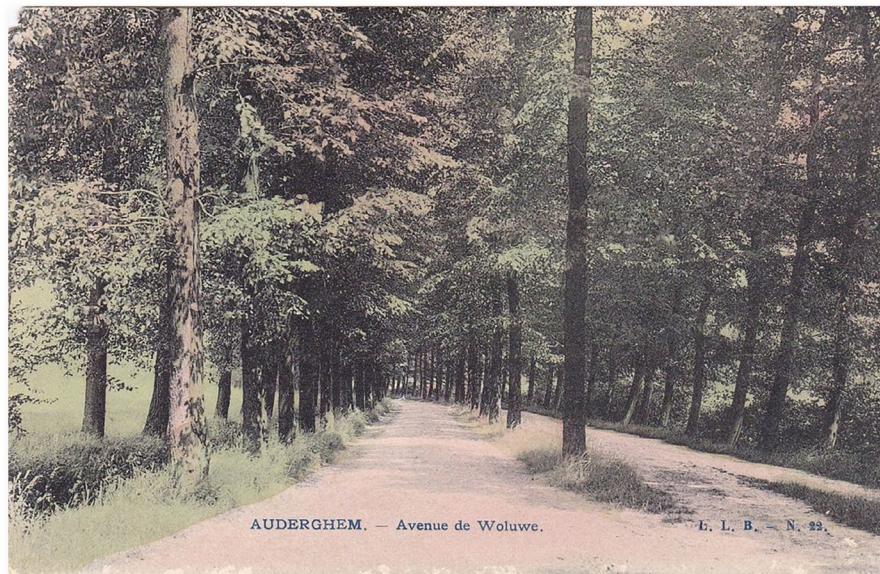
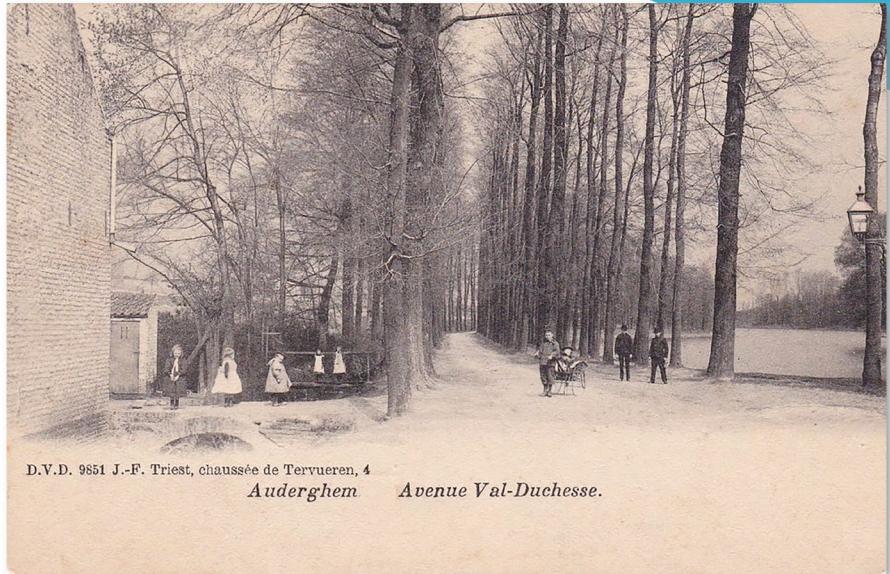
En 1903, le château de Val-Duchesse devint la propriété de Charles Dietrich. C'est lui qui donna au domaine le visage qu'il montre encore de nos jours. Mais au contraire de ce que fit Romain Govaert à Rouge-Cloître, Charles Dietrich fit cesser toute activité à Val-Duchesse. Il réussit, en outre, à mettre la main sur deux voies publiques et à persuader les habitants d'en déménager rapidement.

La première de ces voies privatisées est l'ancienne allée d'Auderghem à Woluwe-Saint-Pierre appelée chemin de Woluwe ou chemin de Val-Duchesse. Elle s'étend, parallèlement, entre l'étang et l'actuel boulevard du Souverain d'où on peut encore l'apercevoir.

Bien que l'administration communale d'Auderghem ait protesté énergiquement auprès de l'Etat contre cette vente qui privait la commune d'une de ses voies les plus fréquentées, rien n'y fit : la décision de vendre fut votée par le Parlement et approuvée par le Roi le 19 mai 1906.

Ce chemin coïncide avec la partie du sentier portant le n°38 dans l'Atlas des Communications Vicinales. On peut en déduire que le plus court tronçon de l'actuelle avenue de Val-Duchesse en forme encore un petit vestige.

La seconde voie privatisée est le chemin de la Chapelle.



Cette partie du chemin menait à Woluwe-Saint-Pierre. La Woluwe est à gauche.  
Dit deel van de weg liep naar Sint-Pieters Woluwe. De Woluwe bevindt zich aan de linkerkant.

In 1903 werd het kasteel Hertoginnedal eigendom van Charles Dietrich. Hij gaf het domein zijn huidig uitzicht. Maar in tegenstelling tot wat Romain Govaert deed aan het Rood Klooster, liet Charles Dietrich op Hertoginnedal elke activiteit staken. Hij slaagde er bovendien in om de hand te leggen op twee openbare wegen en kon de bewoners overtuigen om snel te verhuizen.

De eerste van deze gepriveerde wegen is de oude dreef van Oudergem naar Sint-Pieters Woluwe die Woluweweg of Hertoginnedalweg genoemd werd. Hij liep ook, parallel, tussen de vijver en de huidige Vorstlaan waar men hem nog kan zien.

Hoewel de Oudergemse gemeentelijke administratie sterk bij de Staat protesteerde tegen de verkoop die de gemeente één van haar meest gebruikte wegen ontnam, het was boter aan de galg: de beslissing om te verkopen werd in het parlement goedgekeurd en daarna door de koning bekrachtigd op 19 mei 1906.

De weg valt samen met het stuk pad met nr. 38 in de Atlas der buurtwegen. We kunnen hier uit besluiten dat het korrekte weggedeelte van de huidige Hertoginnedallaan er een klein overblijfsel van is.

De tweede gepriveerde weg is de Kapelweg.